

## MaaS-Newsletter



Wie bereits in unserem letzten MaaS-Newsletter angekündigt, wollen wir hier unser Augenmerk vor allem auf die Tiefenintegration verschiedener neuer Funktionen in unsere Mobilitäts-Apps **mobil info-**, **BuBiM-** und **VKU-App** legen.

### **Tiefenintegration der TaxiBus-Bestellung erfolgreich umgesetzt**

Im November konnte die Tiefenintegration der TaxiBus-Bestellung erfolgreich in die Mobilitäts-Apps der WVG-Gruppe umgesetzt werden. Als erste Verkehrsunternehmen haben somit RLG, RVM und VKU die Ansprache der standardisierten **TRIAS-Schnittstelle** umgesetzt und bieten die Möglichkeit, ihre TaxiBusse **direkt aus deren Mobilitäts-Apps mobil info-, BuBiM- und VKU-App zu buchen** – natürlich zusammen mit dem passenden Ticket.



*Erfolgreiche Umsetzung der TaxiBus-Integration - ein echter Grund zum Feiern!*

Um eine Buchung per **Single-Sign-on** zu ermöglichen, haben sich die Anbieter der Hintergrundsysteme der WVG-Gruppe eng

austauschen müssen. Geomobile (ivanto-App) und ESM mit dem TaxiBus-Buchungssystem AnSaT mussten ihre Prozesse aufeinander abstimmen. Das hat in diesem Fall sehr gut geklappt, so dass hier schnell und zielführend gearbeitet werden konnte. Die Projektergebnisse, Umsetzungsschritte und mögliche Hürden werden für interessierte Verkehrsunternehmen dokumentiert.



### **Cambio-Integration: Implementierungsphase gestartet**

Im Dezember beginnt die Implementierungsphase, da die Schnittstellen von Cambio und Amcon, dem Dienstleister für das Vertriebshintergrundsystem, bereitstehen. Sobald die erste Testversion erstellt ist, wird diese auf auftretende Fehler geprüft und diese im Zusammenspiel der Dienstleister behoben. Wir sind gespannt auf diese Phase – vor allem, weil hier deutlich wird, wie die drei Systeme ineinanderwirken.



### **Radbox.NRW: Schnittstelle zu den Apps erwartet**

Derzeit warten wir in diesem Projektbaustein auf die Fertigstellung der zentralen Schnittstelle des Systemanbieters Viaboxx und stehen im engen Austausch mit dem NWL. Sobald uns diese zur Verfügung steht, werden wir auch hier loslegen, um das **Öffnen und Schließen der Fahrradboxen** von Radbox.NRW über die **mobil info-, BuBiM- und VKU-App** zu ermöglichen.

---

### **Teilprojekt Datenerfassung von Haltestellen**

Abschließend sei hier erwähnt, dass die Erfassung der Barrierefreiheit von Haltestellen kurz vor dem Abschluss steht. Damit haben wir in den vergangenen Monaten alle regelmäßig bedienten Haltestellen erfasst. Letzte Nacharbeiten werden im Frühjahr abgeschlossen. Parallel werden die verbesserten Daten auf den entsprechenden Datendreh scheiben der Fahrplanauskunft aufgearbeitet.

### **Was bedeutet das eigentlich?**

#### **TRIAS-Schnittstelle**

Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) hat die **TRIAS-Schnittstelle** (Travellor **R**ealtime **I**nformation and **A**dvisory **S**tandard) für den einheitlichen und standardisierten Austausch von öffentlichen Verkehrsdaten sowie für das Bereitstellen von

Echtzeitdaten entwickeln lassen. Über TRIAS können Fahrplandaten, Haltestellendaten, Linien- und Tarifinformationen in ganz Deutschland ausgetauscht werden. Die **Standardisierung** ermöglicht Entwicklern einen einfachen Zugriff für verschiedene Anwendungen wie Fahrplanauskunftssysteme, mobile Apps oder Verkehrsmanagement-Systeme.

### **Single-Sign-on**

Die Authentifizierungsmethode Single Sign-on (SSO) ermöglicht es Benutzern, nur einmal ihre Anmeldeinformationen einzugeben, um sich auf sichere Weise bei mehreren Anwendungen und Webseiten zu authentifizieren.

### **Mehr dazu in unserem nächsten Newsletter.**

Für jetzt wünschen wir Ihnen erst einmal schöne Feiertage und einen guten Rutsch in's neue Jahr!

Hanna Schulte und Dr. Andreas Leistikow  
Projektleitung

Folgen Sie uns auf Instagram.



**Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH**

Krögerweg 11, 48155, Münster

Diese E-Mail wurde an {{contact.EMAIL}} gesendet.  
Sie haben die E-Mail erhalten, weil Sie sich für den Newsletter angemeldet haben.

[Im Browser öffnen](#) | [Abbestellen](#)